ПРОЕКТ

МУНИЦИПАЛЬНЫЙ СОВЕТ
РЫБИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
четвертого созыва

Р Е Ш Е Н И Е

от **№**

О внесении изменений в местные нормативы градостроительного проектирования Судоверфского сельского поселения Рыбинского муниципального района

Руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Законом Ярославской области от 11.10.2006 № 66-з «О градостроительной деятельности на территории Ярославской области, Уставом Рыбинского муниципального района,Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 31.07.2020 № 264-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», перечнем поручений Президента Российской Федерации по развитию физической культуры и спорта от 10 октября 2019г. (Пр-2397)

Муниципальный Совет Рыбинского муниципального района

РЕШИЛ:

1. Внести следующие изменения в местные нормативы градостроительного проектирования Судоверфского сельского поселения Рыбинского муниципального района Ярославской области, утвержденные Решением Муниципального Совета Рыбинского муниципального района от 30.07.2020 №615:

- пункт 1третьего абзаца раздела 1. «Общие положения» изложить в следующей редакции:

«1) основную часть (расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами, предусмотренными частями 4, 4.1 ст.29.2 Градостроительного кодекса РФ населения Судоверфского сельского поселения и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения поселения)».

- таблицу 5 пункта 2.4. части 2 «Объекты в области дорожной деятельности, безопасности дорожного движения в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов Судоверфского СП» изложить в новой редакции:

Таблица 5

№	Наименование расчетного показателя	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимально допустимый уровень территориальной доступности	
		Единица измерения	Величина	Единица измерения	Величина
1.	Плотность улично-дорожной сети в границах населенных пунктов (основные и местные улицы, местные дороги, проезды, парковые дороги, велосипедные дорожки и велополосы на рекреационных территориях, в жилых зонах и т.п.)	км/кв.км	5.28		Не нормируется

- пункт 2.4. части 2 «Объекты в области дорожной деятельности, безопасности дорожного движения в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов Судовефского СП» дополнить следующей информацией:

«Рекомендуемые значения количества парковочных мест для велосипедистов указаны в таблице 8а»

Таблица 8а

№	Типы объектов	Число парковочных мест для велосипедистов
1	Объекты торгового назначения	4-6 мест на 100 кв. м площади объекта
2	Объекты образования	30 мест на 100 учащихся
3	Объекты культуры и спорта	20 мест на 100 посетителей
4	Объекты здравоохранения	20 мест на 100 кроватей
5	Места отдыха	20 мест на 100 посетителей
6	Многоквартирные жилые дома	0.8 места на 1 квартиру
7	Максимально допустимый уровень территориальной доступности	Не более 30 м от входа учреждения

- таблицу 46 пункта 3.2.4. «Объекты в области дорожной деятельности, безопасности дорожного движения в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов Судоверфского СП» изложить в новой:

Таблица 46

Категория дорог и улиц	Основное назначение дорог и улиц
Парковые дороги	Дороги предназначены для обслуживания посетителей и территорий парка, проезда экологически чистого транспорта, велосипедов, а также спецтранспорта (уборочная техника, скорая помощь, полиция)
Проезды	Подъезд транспортных средств к жилым и общественным зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам городской застройки внутри районов, микрорайонов (кварталов)

Велосипедные дорожки: - в составе поперечного профиля УДС - на рекреационных территориях, в жилых зонах и т.п.	Специально выделенная полоса, предназначенная для движения велосипедного транспорта. Может устраиваться на магистральных улицах 3-го класса районного значения и жилых улицах.

- таблицу 47 пункта 3.2.4. части 3 «Объекты в области дорожной деятельности, безопасности дорожного движения в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов Судоверфского СП» изложить в новой:

Таблица 47

Категория сельских улиц и дорог	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения (суммарно в двух направлениях)	Наименьший радиус кривых в плане , м	Наибольший продольный уклон, %	Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой, м	Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой, м	Ширина пешеходной части тротуара, м
Парковые дороги	40	3.0	2.0	75	80	600	250	-
Проезды: - основные - второстепенные	 40 30	 3.0 3.5	 2 1	 50 25	 70 80	 600 600	 250 200	 1.0 0.75
Велосипедные дорожки: - в составе поперечного профиля УДС - на рекреационных территориях, в жилых зонах и т.п.	 - 20	 1.5* 1.00* 1.5* 1.00*	 1-2 2 1-2 2	 25 25	 70 70	 - -	 - -	 - -

таблицу 48 пункта 3.24 «Объекты в области дорожной деятельности, безопасности дорожного движения в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов Судоверфского СП» изложить в новой редакции:

Таблица 46

№	Наименование расчетного показателя	Единица измерения	Величина	Обоснование
	Минимально допустимый уровень обеспеченности			
1	Плотность улично-дорожной сети в границах населенных пунктов (основные и местные улицы, местные дороги, проезды, парковые дороги, велосипедные дорожки и	км/1 кв.км территории	5.28	СП 42.13330.2016 По расчету

	велополосы на рекреационных территориях, в жилых зонах и т.п.)			
	Максимально допустимый уровень территориальной доступности			Не нормируется

- пункт 3.2.4. «Объекты в области дорожной деятельности, безопасности дорожного движения в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов Судоверфского СП» дополнить следующей информацией:
«Рекомендуемые значения количества парковочных мест для велосипедистов указаны в таблице 51а»

Таблица 51а

№	Типы объектов	Число парковочных мест для велосипедистов	Обоснование
1	Объекты торгового назначения	4-6 мест на 100 кв.м площади объекта	Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов от 24.07.2018г
2	Объекты образования	30 мест на 100 учащихся	
3	Объекты культуры и спорта	20 мест на 100 посетителей	
4	Объекты здравоохранения	20 мест на 100 кроватей	
5	Места отдыха	20 мест на 100 посетителей	
6	Многоквартирные жилые дома	0.8 места на 1 квартиру	
7	Максимально допустимый уровень территориальной доступности	Не более 30 м от входа учреждения	

2. Опубликовать настоящее решение в газете "Новая жизнь".
3. Настоящее решение вступает в силу с момента опубликования.
4. Контроль за исполнением решения возложить на постоянную комиссию по экономической политике и имущественным отношениям Муниципального Совета Рыбинского муниципального района.

Председатель Муниципального Совета
Рыбинского муниципального района **А. В. Малышев**